



چگونگی شهر داری در افغانستان

"شهرداری در افغانستان" یک نهاد اجرایی دولتی و محلی است که تحت نظر شهردار بزبان پشتو شاروال اداره و رهبری می‌شود. این اداره در ۵ معینیت فعالیت می‌نماید. وظیفه این اداره، تطبیق ماستر پلان ۵ ساله ۱۰ ساله و ۲۵ ساله، قیر ریزی جاده‌ها، پاکیزه نگه‌داشتن شهر، جمع‌آوری و حمل زباله شهری، صدور مجوزهای ساخت و ساز شهری، نصب پوست و پوستر در شهر، غرس نهال و سرسبز ساختن شهر، ساخت محلات ورزشی، جمع‌آوری و نرخ گذاشتن مالیه بر تمامی جایادهای دولتی و غیردولتی کنترل و دریافت شغل در محلات شهر برای شهریان، دریافت عوارض شهری از شهروندان و همچنین برقراری نظم در شهر را بر عهده دارد. شهرداری افغانستان یک نهاد عمومی و دولتی است که با شرکت نمایندگان مردم نصمیم و اجراءات صورت می‌گیرد. نام شهر داری در افغانستان بنام ریاست عمومی شاروالی یاد می‌گردد. در راس این اداره شاروال می‌باشد. شاروال‌ها در بعضی دولتها کسبی و در بعضی دولتها انتخابی بوده‌است. شهرداری افغانستان مدتی تحت اداره صدرارت و شورای وزیران عمل می‌نمود. در سال ۱۳۶۵ تحت اداره وزارت شهر سازی فعالیت خویشرا آغاز نمود. قبل از سال ۱۳۶۵ برای مدتی تحت نام ریاست عمومی شهرداری مستقلانه عمل می‌نمود. کنون تحت اداره وزارت شهر سازی عمل می‌نماید.

نظام شاروالی یا شهر داری افغانستان

در افغانستان معمولاً شهر دار و معاونین آن از طرف دولت تعیین می‌شود. هر گذر و کوچه از خود وکیل دارند. در راس وکیلهای کوچه‌ها یک وکیل منطقه می‌باشد. وکلای منطقه در نزد شاروال ثبت نام گردیده امضا آن برسمیت شناخته می‌شود. وکلای چندین منطقه تحت نظر رئیس ناحیه شاروالی فعالیت می‌نمایند. روسای نواحی تحت اداره ریاست عمومی شاروالی فعالیت می‌نمایند. اگر شخصی مشکل دارد کار او اول نزد وکیل کوچه سپس وکیل منطقه سپس رئیس ناحیه رفته ناحیه به مشکل او می‌پردازد. شهر کابل به نسبت ازدیاد نفوس داری ۲۳ ناحیه می‌باشد. هر ناحیه کابل از ۸ الی ۲۵ وکیل گذر می‌داشته باشد؛ که بنام شورای نمایندگان مردم یاد می‌گردد. شهرداری افغانستان غرض اجراءات دقیق کار و فعالیت روز مره را تقسیم وظایف نموده دارای ریاستهای حفظ و مراقبت شهر، ریاست سرسبزی شهر، ریاست تنظیفات شهری، ریاست املاک و اماکن، ریاست پلان و انجنیری، ریاست کنترل قیم، ریاست تخنیکی، ریاست قیر ریزی مدیریتهای مالی تصفیه ترانسپورت محاسبه و بعضی واحدهای دومی و سومی می‌باشند.

اهداف و مقاصد شاروالی کابل

۱. تبدیل نمودن شاروالی کابل به یک نهاد مدرن و خدمتگزار
 ۲. توسعه پایدار شهرکابل بر اساس معیارهای فرهنگی و اقتصادی
 ۳. احداث زیربناهای معیاری و پایدار
 ۴. توسعه ساحات سبز
 ۵. تطبیق ستندردهای جهانی و منطقوی در زمینه امور پلان گذاری شهری و خدمات شهری
- به منظور رسیدن به اهداف ذکر شده، شاروالی کابل پروژه های مختلف را از طریق راه اندازی برنامه های ذیل اجرا میکند. برنامه احداث زیربناها؛ برنامه بهبود زیربناهای ترانسپورتی برنامه امور تنظیفی؛ مدیریت زباله های جامد، ساختمان ترانسفر استیشن برای تخلیه زباله های جامد و بهبود محل تخلیه زباله ها، برنامه امور سرسبزی مشتمل بر ایجاد و بهتر سازی پارکها و ساحات سبز، تطبیق پروژه ها، نصب سیستم سولری برای آبیاری محلات سبز، احداث سیستم قطره ی و بارانی در گلدانها و ساحات سبز و غرس نهال ها برنامه کلتوری شامل؛ آگاهی دهی شهروندان از فرهنگ شهری و خدمات کلتوری

تاریخچه مختصر ماستر پلان شاروالی

ریاست طرح و تطبیق پلانهای شهری یکی از ریاست های مرکزی و کلیدی شاروالی کابل است. در سال (۱۳۳۹ و ۱۳۴۰ هـ ش) مطابق (۱۹۶۰ و ۱۹۶۱ میلادی) مفکوره ماستر پلان شهرکابل توسط این ریاست بوجود آمد که این موضوع از طرف شاروالی کابل به حکومت وقت پیشنهاد گردید. حکومت در نظر داشت که طرح ماسترپلان شهرکابل را به شهرساز مشهور لوکوپوزیه که اصالتاً از کشور سوئیس بود و در اروپا و امریکا فعالیت داشت واگذار نماید. آن زمان لوکوپوزیه ماسترپلان شهر چانديگاه مرکز ایالت پنجاب را در هندوستان طراحی نموده بود ولی چون دستمزد ارابه شده از سوی وی به شاروالی کابل و همچنان ریاست کار و ساختمان شاروالی بالا بود شاروالی کابل در مورد طرح ماستر پلان شهرکابل از سازمان ملل متحد تقاضای همکاری نمود. ملل متحد نیز لیستی از شهرسازان نامی زمان خویش را به شاروالی کابل ارائه نمود که این اداره پس از بررسی اسناد، شهرساز فرانسوی بنام (ژاکه اوژام) را که از جمله شاگردان لوکوپوزیه محسوب می شد انتخاب نمود؛ ژاکه اوژام با آمدن به کابل در چوکات ریاست کار و ساختمان شاروالی کابل توانست اولین مسوده ماسترپلان (25) ساله شهرکابل را به زبان انگلیسی تدوین نماید. و از لابه لای معلومات فوق مشخص میشود که ریاست کار و ساختمان قبل از سال های ذکر شده در چوکات شاروالی کابل ایجاد گردیده بود. نخست شعبه تحت نام مدیریت ساختمان از امریت شهرسازی وقت که در تشکیل وزارت فواید عامه فعالیت می نمود با صلاحیت که بعد در اساسنامه ریاست پما وقت مربوط وزارت فواید عامه نیز انعکاس داده شده است در تشکیل شاروالی کابل ایجاد گردید.

شهرداری در افغانستان قدیم

شهر داری و حفاظت شهر از قدیمها در افغانستان مروج بود. پادشاهان قدیم غرض بهتر نگهداشتن شهر بالای موضوعات در شهر تلاش مینمودند که :

۱. چگونه به شهر آب را جاری سازند
 ۲. چگونه شهر را از حملات خارجی محفوظ نگهدارند.
 ۳. جلوگیری از سرقت و دستبرد
 ۴. ساختن راه و دوازه شهر غرض اداره و کنترل از تازه واردان و پرداخت مالیه بود
 ۵. جلوگیری در شهر از افراد که امراض ساری میداشتند آنها را از شهر بیرون می کشیدند.
 ۶. اخذ مالیه سر و جایداد
- شهرها دیوار داشته همه روزه دکانها باز میبود ولی در شهرهای خورد بروز های سه شنبه و جمعه دکانها باز بوده مردم بشکل پولی و یا مالچه نمودن دادستد مینمودند.
- دولتهای چون غزنویان باختریان ، سامانیان یونانیان بابریان در شهر داری خیلی خوبتر از دیگران بودند.

تاریخچه شهرداری در کابل

شهرداری کابل، در ابتدا با نام «مدیریت بلدیة شهر کابل»، در زمان شاه امان الله بنیان گذاشته شد. نخستین مدیر بلدیة (شهردار) شهر کابل امیرالدین بود که از سال ۱۲۹۸ تا سال ۱۳۰۲، در این سمت خدمت کرد. بعدها، این نهاد از «مدیریت بلدیة» به «ریاست بلدیة شهر کابل» ارتقا یافت و اولین رییس بلدیة کابل محمدیونس بود که از سال ۱۳۰۲ تا ۱۳۰۶ سمت ریاست شهرداری را بر عهده داشت. در دوران وی، کارهای عمرانی بسیاری در شهر کابل صورت گرفت که از آن جمله می توان به احداث باغ های کابل، نصب چراغ برای روشنایی خیابان های کابل که برق آن از بند برق جبل السراج تأمین می شد، احداث شبکه آبرسانی کابل، احداث قصر تاریخی دارالامان که توسط مهندس آلمانی به نام «آرتل» طراحی و محاسبه شده بود.

دوره پادشاهی محمدنادرشاه، در تاریخ شهرداری کابل، سال های رشد این نهاد بود. در این دوره، «ریاست بلدیة کابل» در ساختمان جدیدی که برای خود در محل باغ عمومی احداث کرد، منتقل شد و همچنین، شهر نو اساس گذاشته شد. به دنبال آن، شرکت ساختمانی عمران در کنار ریاست بلدیة تأسیس گردید، شهر جدید، به نام «کابل نو» (د نوی کابل) طراحی شد، اصولنامه ی ساختمانی جدید به تصویب رسید، خیابان های «اندرابی» و «باغبان کوچه» در دو طرف دریای کابل احداث گردید و ساختمان های زیادی ساخته شدند.

سپس، در دوران سلطنت محمدظاهر شاه، به شهرداری ها توجه بیش تر صورت گرفت. در این زمان، نظامنامه ی شهرداری کابل تدوین شد و بر اساس آن، یک مدیریت مرکب از وکلای انتخابی به میان آمد و اموری از قبیل احداث باغ ها، تنویر شهر و شبکه آبرسانی و غیره کارهای توسعه ی را انجام داد و شهر رو به گسترش گذاشت.

گذشته از این، در همین هنگام بود که برای نخستین بار این نهاد، در سال ۱۳۲۰، به‌طور رسمی به‌نام «شاروالی کابل» یاد شد و محمداسماعیل مایار به‌عنوان شهردار (شاروال) کابل، بین سال‌های ۱۳۲۰ تا ۱۳۲۲ به خدمت پرداخت.

همچنین، قانون‌نامه بلدیة تعدیل گردید و در سال ۱۳۲۷، نخستین انتخابات شهرداری کابل برگزار شد که در نتیجه، از سوی وکلای شهر کابل، مهندس غلام‌محمد فرهاد، به‌عنوان اولین شهردار انتخابی کابل برگزیده شد. وی از سال ۱۳۲۷ تا ۱۳۳۲ در این سمت کار کرد. وی، قانون راندگی شهر کابل را از دست راست که در انگلستان معمول است، به‌دست چپ تغییر داد و همچنان، با وجود مشکلات زیاد که با ساکنان شهر کهنه کابل داشت، جاده مشهور میوند را احداث کرد.

اداره شهر داری شهر کابل از زمان شاه امان اله الی امروز

شماره .	نام اداره	شهردار	از سال	الی سال	انتخابی یا انتصابی
۰۱	اولین مدیر بلدیة کابل	امیرالدین خان	۱۲۹۸	۱۳۰۲	تحت اداره صدرات
۰۲	اولین مدیر بلدیة کابل	جرنیل محمد یونس خان	۱۳۰۲	۱۳۰۶	تحت اداره صدرات
۰۳	رئیس بلدیة کابل	عبدالرحمن خان لودین	۱۳۰۷	۱۳۰۸	تحت اداره صدرات
۰۴	رئیس بلدیة کابل	غلام قادرخان	۱۳۰۹	۱۳۱۱	تحت اداره ظاهرشاه
۰۵	رئیس بلدیة کابل	سناتور گل احمد ملیکیار	۱۳۱۱	۱۳۱۴	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۶	رئیس بلدیة کابل	احمد علی خان لودین	۱۳۱۵	۱۳۱۷	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۷	رئیس بلدیة کابل	محمد عثمان خان امیر	۱۳۱۷	۱۳۲۰	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۸	رئیس بلدیة کابل	محمد اسماعیل مایار	۱۳۲۰	۱۳۲۲	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۹	رئیس بلدیة کابل	عزیزالله خان	۱۳۲۲	۱۳۲۷	تحت اداره صدرات اعظمی
۱۰۰	اولین شاروالی انتخابی	انجینر غلام محمدخان فرهاد	۱۳۲۷	۱۳۳۲	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۱۱	شاروال کابل	دکتور محمدآصف خان سهیل	۱۳۳۲	۱۳۳۷	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۱۲	شاروال کابل	محمد صدیق خان	۱۳۳۷	۱۳۴۱	تحت اداره صدرات اعظمی
۱۳۰	شاروال کابل	سناتور پوهاند محمدضغرخان	۱۳۴۲	۱۳۴۵	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۱۴	سرپرست شاروال کابل	دوکتور محمد عمرخان وردگ	۱۳۴۶	۱۳۴۸	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۱۵	سرپرست شاروال کابل	محمدکبیرخان نورستانی	۱۳۴۸	۱۳۵۱	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۱۶	شاروال کابل	دوست محمدخان فضل	۱۳۵۱	۱۳۵۲	تحت اداره صدرات اعظمی
۰۱۷	شاروال کابل	غلام سخی خان نورزاد	۱۳۵۲	۱۳۵۷	تحت اداره صدرات اعظمی

۰ ۱۸	شاروال کابل	محمد عزيز خان	۱۳۵۷,۲	۱۳۵۸,۵	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۱۹	شاروال کابل	انجینر شیرآقاخان حرکت	۱۳۵۷	۱۳۵۸	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۰	شاروالی کابل	اسدالله خان پیام	۱۳۵۸	۱۳۵۹	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۱	شاروالی کابل	آدینه خان سنگین شاروال کابل	۱۳۵۹	۱۳۶۲	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۲	شاروالی کابل	دکتورولی محمدخان عبدیانی	۱۳۶۲	۱۳۶۵	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۳	شاروالی کابل	آدینه خان سنگین باردوم	۱۳۶۵	۱۳۶۷	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۴	شاروالی کابل	جنرال محمد حکیم خان	۱۳۶۷	۱۳۶۸	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۵	شاروالی کابل	عبدالکریم خان میثاق	۱۳۶۸	۱۳۶۹	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۶	شاروالی کابل	انجینیر عبداللطیف خان نورزاد	۱۳۶۹	۱۳۷۱	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۷	شاروالی کابل	فضل الکریم خان ایماق	۱۳۷۱	۱۳۷۴	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۸	شاروالی کابل	محمدابراهیم خان ورسجی	۱۳۷۴	۱۳۷۵	تحت اداره صدرات اعظمی
۰ ۲۹	شاروالی کابل	مولوی عارف الله خان عارف	۱۷/۰۷/۱۳۷۵	۱۳/۱۱/۱۳۷۵	تحت اداره امارات اسلامی
۰ ۳۰	شاروالی کابل	ملا عبدالمجیدخان آخند	۱۳/۱۱/۱۳۷۵	۲۰/۰۸/۱۳۸۷	تحت اداره امارات اسلامی
۰ ۳۱	شاروالی کابل	ملا سعدالدین خان سعید	۲۰/۸/۱۳۸۷	۰۵/۰۶/۱۳۷۹	تحت اداره امارات اسلامی
۰ ۳۲	شاروالی کابل	ملا حمدالله خان نعمانی	۰۵/۰۶/۱۳۷۹	۲۰/۰۸/۱۳۸۰	تحت اداره امارات اسلامی
۰ ۳۳	شاروالی کابل	فضل الکریم خان ایماق باردوم	۱۳۸۰	۱۳۸۱	تحت اداره شهرسازی
۰ ۳۴	شاروالی کابل	محمد انورخان جگدک	۱۳۸۱	۱۳۸۲	تحت اداره شهرسازی
۰ ۳۵	شاروالی کابل	غلام سخی خان نورزاد باردوم	۱۳۸۳	۱۳۸۵	تحت اداره شهرسازی
۰ ۳۶	شاروالی کابل	انجینر روح الله خان امان	۱۳۸۵	۱۳۸۶	تحت اداره شهرسازی
۰ ۳۷	شاروالی کابل	انجینر میر عبدالاحدخان صاحبی	۱۳۸۶	۱۳۸۸	تحت اداره شهرسازی
۰ ۳۸	شاروالی کابل	انجینر محمد یونس نواندیش	۱۳۸۸ ۱۰.۱۰	۱۳۹۲	تحت اداره شهرسازی
۰ ۳۹	شاروالی کابل	مهندس عبدالاحد واحد	۱۳۹۳ .۹.۱۰	۱۳۹۴ .۲۰.۱۰	تحت اداره شهرسازی
۰ ۴۰	شاروالی کابل	انجینر محمد اکرم اسلمی	۲۴.۱۱.۱۳۹۴	۳۰.۰۲.۱۹۹۵	تحت اداره شهرسازی
۰ ۴۱	شاروالی کابل	انجینر احمد ذکی فراز	۱۷.۱۱.۱۳۹۷	۱۴ حمل ۱۳۹۹	تحت اداره شهرسازی
۴۲	شاروالی کابل	انجینر محمد داود سلطان زوی	۱۴ حمل ۱۳۹۹		در تحت اداره شهر سازی

چالشهای عمده شهری

قبل از سال ۱۳۷۰ مناسبات محیط زیست از قبیل شغل، زیست انسانی، هوا، آب، ترانسپورت، بزنس مناسبات دولت با مردم بهتر بوده فیصدی بیکاری به ۱ یا ۲ فیصد بود. پس از سال ۲۰۰۱ مردم از هر طرف به شهر کابل هجوم آورده هر کس به ضم خود ساختمانهای را ساختن که امروز برای شهر کابل پرابلم بیش نیست. الی سال ۲۰۰۹ یا ۲۰۱۰ مردم بدون پلان دولتی به زمین های دولتی و شخصی و پارکهای دولتی قطعات اردو سابقه دستبرد زده ساختمانهای بی معیار را احداث نمودند. کابل امروز یکی از کثیف ترین شهر دنیا از لحاظ آب هوا فاضلاب ترانسپورت بشمار می آید.

واحد نظامی شاروالی

بونیاد تفاهم نامه که بین شاروالی و وزارت داخله یک قطعه نظامی به کمیت ۴۰۰ تن شامل سربازان و منسوبین پولیس ملی به هدف، جلوگیری از غصب زمین، استرداد زمین های غصب شده و جلوگیری از اعمار ساختمانهای غیر معیاری در شهر کابل ایجاد گردیده سوق و اداره این قطعه نظامی نیز به عهده شهرداری ولایت کابل خواهد بود.

پرابلمهای عمده شهر کابل

۱. آب : کمبود آب یک از چالشهای مردم کابل است که مردم کابل به آن مواجه اند. در شهر کابل ریاست بنام آبرسانی و کانالیزاسیون وجود دارد که وظیفه آبرسانی بدوش آن می باشد. فعلا از جمله ۶ میلیون نفوس کابل ۱.۵ میلیون آن به آب صحی دسترسی دارند.

چه باید کرد که این شهر به شهر مدرن تبدیل گردد.

لازمی است تا آب آشامیدنی کابل از دریای پنجشیر تأمین گردد کابل یعنی پایتخت افغانستان به نفوس ۶ میلیون به کمبود آب مواجه است. دولت چندی قبل اعلان نمود که آب را از ذخایر زیر زمینی محلات کم نفوس و بی نفوس شهر استخراج نموده به محلات پر نفوس میرساند. این عمل غیر علمی بوده فقط برای یکسال و نهایت دوسال ضرورت مردم را تأمین نموده مشکلات بی آبی دوباره بروز می کند.

لازمی است دولت پروژه آب آشامیدنی شهر کابل را از دریای جبل اسراج و پنجشیر از حصه سیدخیل ولایت پروان یا صیاد ولسوالی گابهار تأمین نماید. این پروژه سیفون آهنی یا سمنتی به قطر ۴ متر و طول ۶۵-۷۰ کیلومتر با هزینه ۲۰۰ میلیون دالر را در بر خواهد گرفت. سیفونها میتواند یک دانه یا چند دانه باشد. مدتی که پروژه تکمیل گردد چهار الی هشت سال خواهد بود. این سیفون تا ارتفاع ۲۰۰ متر آب را بلند نموده می تواند، زیرا ارتفاع شهر کابل بین ۱۷۰۰.۱۸۰۰ و ارتفاع سید خیل و گلبهار ۲۰۰۰ میباشد. مشکلات کم آبی شهر کابل را برای سالها مرفوع خواهد نمود. علاوه عین زمان دولت فابریکه تصفیه آب صحی را میتواند در پروان یا کابل بنا گردد. در غیر به چشم مردم خاک زده آب مانند برق شهر کابل یکسان مشکلات خواهد داشت.

۲. انتقال شهر

لازمی بود تا شهر کابل جدید با آب کانالیزاسیون در ساحه ده سبز ساخته شود. متأسفانه قومندانهای جهادی ده سبز به مجردی شنیدن شهر کابل جدید تمام زمین های شهر کابل جدید را فروخته تمام شهر را خانه های گلی گرفت. این عمل با استفاده از بی نظمی دولت صورت گرفته صرف جیب های یکتعداد از کامندان دولتی را پر ساخت. پرابلم دو چند گردید.

۳. احداث کانالیزاسیون در شهر

کابل با نداشتن کانالیزاسیون به یک شهر متعفن پراز گرد و غبار بی آب و منبع امراض تبدیل شده است.

فاضلاب (آب گنده) کابل کنون تا فاصله ۱۵ متر در زیر زمین رسیده است. چاه که به فاصله ۱۵ یا ۲۰ متر در داخل شهر حفر شود رنگ آن زرد مملو از دها امراض کیمای و بکتریائی است. اکنون مردم از آبهای سپتیک استفاده نموده چاهای به حفر ۱۰۰-الی ۱۷۸ متر ریز زمین حفر می کنند. که خلاف موازین شهری بوده افراد عادی حق استفاده از آبهای سپتیک را ندارند. زیرا این آب در حفظ طبیعت نگهداشته میشود. در غیر کابل به یک شهر گرم مملو از صدها مشکلات دیگر تبدیل خواهد شد.

کابل پس از سال 2001 با یک شهر چهارمیلهونی تبدیل گردیده بلاخره در سال ۲۰۲۰ به شهر هفت میلهونی مبدل شده است که روزانه حدود شش میلیون لیتر ادرار ۴ میلهون کیلو مواد غایطه حدود دومیلون کیلو سایر کثافات از قبیل آب شستن بدن، آب مخلوط با مواد کیمای فابریکات، موسسات، کسبه کاران و کثافات منازل و غیره در شهر اضافه میشود. در اکثر کوچه های کابل لباس بدن مردم آن کوچه بوی مواد غایطه می دهد. در تابستان زمانیکه باران می بارد این مواد غایطه و آبهای کثیف توسط آب باران به تمام مناطق کابل پخش می شود. زمانیکه سطح خشک میشود. این مواد به گرد تبدیل شده تمامی فضای شهر را مملو از مکروبها می سازد. لازم است مردم و دولت هر چه زود تر اقدام نموده خود را نجات دهند.

در کابل صدها بلند منزل اعمار گردیده که اصلاً موضوع کانالیزاسیون آن مد نظر گرفته نشده چاه های غیر علمی غرض فاضلاب اعمار شده است. این بلند منزلها منبع کثیف نمودن آبهای شهر گردیده است. این تعمیرات مجهز با کمود و شاور بوده در هر بار با ۲۰۰ گرام ادرار یا نیم کیلو مواد غایط ۲۰ لیتر آبرای کثیف ساخته به شهر می ریزاند. این آبها بدون فلتر باقی مانده روزانه افزود میشود.

چه باید کرد تا نجات یابیم؟؟؟

این معضله در کشورهای پیش رفته نیز وجود داشته است. ولی غرض بیرون رفت از این معضله راه های را دریافته از این مشکلات موفقانه بیرون آمده اند. برای رفع این عمل 3 چاره وجود دارد. الف. جمع آوری تمام مواد غایط توسط یک کمپنی از تمام شهر انداختن آن در داخل تانکرهای بزرگ آهنی می باشد. مواد داخل این تانکرهای همه روزه آتش زده از آب آن غرض گرم نمودن آب مرکز گرمی و تهیه گاز برای استفاده منازل کار گرفته میشود. کشور هندوستان همین اکنون این عمل را در یک شهر تطبیق نموده است. ویا به گاز امونیا دار مبدل گشته از گاز آن استفاده گردد. ب. دولت 4 کانال بزرگ را در شهر حفر نماید. مردم در کوچه ها به مصرف خود کانالها را الی کانال دولتی اعمار نمایند. این چهار کانال در پلچرخی تصفیه شده به دریای کابل ملحق شود.

پ. راه سوم راه اساسی است که مصارف بیشتر را تقاضا دارد. طوریکست که در شهر کابل 4 تونل اساسی یک تونل عمومی در زیر دریای کابل , صدها تونل کوچک در کنار کوچه ها باید حفر گردد. در مقابل در پلچرخ مرکزی تصفیه آب و حوض های تصفیه ای ساخته شود تا این آبرای پاک نموده به دریای کابل تسلیم نماید.

چگونه راه سوم تطبیق شود آیا شهر خراب شود؟

جواب شهر را هیچ چیز نمی شود. شهر و سرکهای شهر به حالت عادی باقی می ماند. مردم اصلاً نمی داند که در کدام حصه شهر تونل سازی در حال فعالیت است. کنون ماشینهای کندن تونل به شکل عمودی و افقی اختراع گردیده است. مولدین این ماشینها کمپنی های آلمان کانادا استرلیا و علی بابا چین می باشد. این کمپنی ها چنین ماشین ها را با قطر حفر ۱۹ متر در زیر زمین تولید می نمایند. طوریکه اولاً ماشینهای تونل سازی را به عمق ۵۰ یا ۱۰۰ متر در یک حصه شهر منتاژ می نمایند. سپس این ماشین مانند کور موش میتواند تمام شهر را تونل کاری کند. شما این نوشته را به این ویدوها عملاً مشاهده کنید.

با دیدن این ویدو شمارا معتقد می سازد. درین ویدو مشاهده نمائید که ماشین خودش پلیت های مدور سمنت را باهم بافت داده خودش سمنت می نماید. مواد خاک و سنگ را به بیرون می اندازد.

900. TBM

https://www.youtube.com/watch?v=qx_EjMILgqY

2. https://www.youtube.com/watch?v=QaTN_R1b00I

3. <https://www.youtube.com/watch?v=z38JlqGDZVU>





منابع

1. چالشهای مدیریت شهری در افغانستان نوشته مهندس سید علی حسینی (اقبال) در ویسایت وزارت امور شهر سازی در افغانستان

<http://muda.gov.af/fa/page/4901>

۲. تاریخچه شاروالی کابل در وبگاه شاروالی کابل

<http://km.gov.af/fa/page/3353>

۳. سخت ترین شغل دنیا در کابل/ از مهندسی تا شهرداری پایتخت افغانستان می‌باشد. نر وبگاه انتخاب حق شما است

<https://www.entekhab.ir/fa/news/62002/%D8%B3%D8%AE%D8%AA-%D8%AA%D8%B1%D9%8A%D9%86-%D8%B4%D8%BA%D9%84-%D8%AF%D9%86%D9%8A%D8%A7-%D8%AF%D8%B1-%D9%83%D8%A7%D8%A8%D9%84-%D8%A7%D8%B2-%D9%85%D9%87%D9%86%D8%AF%D8%B3%D9%8A-%D8%AA%D8%A7-%D8%B4%D9%87%D8%B1%D8%AF%D8%A7%D8%B1%D9%8A-%D9%BE%D8%A7%D9%8A%D8%AA%D8%AE%D8%AA-%D8%A7%D9%81%D8%BA%D8%A7%D9%86%D8%B3%D8%AA%D8%A7%D9%86>

