

**نویسنده:** م . ک . بهادر اکمار «M-k-Bhadra Kumar» .  
**منبع و تاریخ نشر:** گلوبال ریسرچ «2021-11-15» .  
**برگردان:** پوهندوی دوکتور سید حسام «مل» .

---

## آسیای مرکزی به دهلیز اقتصادی چین وپاکستان متصل می شود

**Central Asia hooking up to CPEC**



\*\*\*\*\*

جنگ اطلاعاتی امروزه آنقدر شدید است که ملودی های ناخوانده اغلب جذاب تر از ملودی های خوانده شده هستند. جملاتی از قصیده معروف شاعر انگلیسی شلی برای یک «چکاوک = Skylark» به ذهن متبادر «وارد» می شود: و آنهم در روز روشن / تو نادیده ای، اما با این حال من شادی تیز «پرسروصدای» تو را می شنوم" ...

***The information war is so intense nowadays that unsung melodies are often more alluring than the sung ones. The lines from English poet Shelley's famous ode To a Skylark come to mind — 'In the broad day-light / Thou art unseen, but yet I hear thy shrill delight...'***

دور ویداد در دو هفته گذشته نشان دهنده خوش بینی فزاینده در مورد آینده افغانستان است. هر دوی این تحولات نشان می دهد که داربست ها « استخوان بندی » برای بهبود ارتباط منطقه ای، توسعه اقتصادی و حکمرانی در حال پیشروی هستند که عمدتاً گزارش نشده اند. مطمئناً، سفر سه روزه ژنرال ویکتور مخمودوف، مشاور امنیت ملی از پاکستان به اسلام آباد در اوایل نوامبر، به دعوت **موید یوسف**، آژانس امنیت ملی پاکستان، بسیار بیشتر از آن مورد توجه قرار گرفت. **عمران خان** نخست وزیر و ژنرال **قمر باجووا**، فرمانده ارتش، هیئت از پاکستان را پذیرفتند.

از پاکستان یک مدل پیشرفته از تشکیل دولت در مدت زمان کوتاه پس از تسلط شوروی است. کنترل و اختیارات کامل برای تمرین و مشق امنیت ملی که به نهاد شورای امنیت ملی در تاشکند به ریاست رئیس جمهور واگذار شده است، ثبات قابل توجهی به سیاست های این کشور می دهد. **محمودوف** از سال **2013** پس از تسلط شوروی در سمت خود است.

**عبدالعزیز کا ملوف** از سال **2012** وزیر امور خارجه از پاکستان بوده است و احتمالاً با تجربه ترین وزیر امور خارجه در سراسر جهان است، اگر نه سال او در دوره قبلی از **1994 تا 2003** نیز در نظر گرفته شود. جای تعجب نیست که سیاست های خارجی از پاکستان در میان یک محیط چالش برانگیز خارجی عمل کرد بسیار درخشانی داشته است.

همانطور که **موید یوسف** در توییتی نوشت، پاکستان در طول سفر **محمودوف**، پروتکلی را با ازبکستان امضا کرد که "به تقویت هماهنگی در زمینه امنیت و ارتباط منطقه ای بین دو کشور برادر ما کمک خواهد کرد".

در بیانیه رسمی منتشر شده در اسلام آباد آمده است که این پروتکل "موضوعات امنیتی گسترده ای را که به نفع هر دو جانب است پوشش می دهد و مکاتیب هماهنگی" را بین دو شورای امنیت ملی ایجاد می کند.

**یوسف** پس از مراسم امضای قرارداد به رسانه ها گفت که دو کشور همکاری های خود را علیه تروریسم، جنایات فراملی، قاچاق مواد مخدر تحت کمیسیون جدید امنیتی گسترش خواهند داد، در زمینه تقویت نیروی مبارزه با مواد مخدر و ارتقای ظرفیت مدیریت بلایا « مصیبت ها » به یکدیگر کمک خواهند کرد و همچنین همکاری های دفاعی و نظامی را تقویت خواهند کرد.

به طور حتم یا مسلم، تحولات افغانستان در نشست تن به تن **یوسف** و **محمودوف** غالب بود. **یوسف** گفت که اسلام آباد و تاشکند "موضع مشابهی" در مورد افغانستان داشتند - یعنی با دید تعامل سازنده با دولت فعلی کابل برای جلوگیری از یک بحران انسانی که می تواند کشورهای همسایه را به شدت تحت تاثیر قرار دهد، صورت گیرد.

افزایش دسترسی به آسیای مرکزی تحت سیاست ژئواکونومیکی این کشور یک هدف کلیدی برای پاکستان است. هیئت ازبکستانی به مرز تورخم سفر کردند تا شاهد ورود چهار کامیون باری از ازبکستان از طریق افغانستان به پاکستان باشند. در ماه می سال

جاری، اولین ترابری «نقل و انتقال کالا» پاکستان تحت سیستم TIR (جاده حمل و نقل بین المللی) از طریق مسیر زمینی به ازبکستان ارسال شد.

## کریدور اقتصادی چین و پاکستان به افغانستان گسترش می یابد

همانطور که یوسف بیان کرد، "ازبکستان به دلیل نزدیکی آن با افغانستان یک عنصر بسیار مهم در دستیابی به پارادایم ژئواکونومیک ما است." این بیان یک واقعیت است. یک تکنوکرات سابق اتحاد جماهیر شوروی و یک نماد ورزشی و پسر بازی، شرکای نامحتملی پیدا می کنند، اما در واقعیت، شوکت میرضیا یف، رئیس جمهور ازبکستان و عمران خان، نخست وزیر، دوستی گرمی در سطح شخصی برقرار کرده اند.

معادلات شخصی در سطح رهبری به پیشبرد ژئواستراتژی در استپ ها کمک می کند و هر دو رهبر از الزامات سیاست و اقتصاد که آنها را کنار هم می راند آگاه هستند. بدین ترتیب رویکرد داخلی ازبکستان-پاکستان به ثبات منطقه ای و رشد اقتصادی میتواند مربوط و منوط باشد.

ازبکستان حمل و نقل از طریق پاکستان به بنادر گوادر و کراچی را نسبت به مسیر چابهار به بازار جهانی در اولویت قرار داده است. در واقع، وزارت امور خارجه ایالات متحده به سرعت متوجه این موضوع شد و در ماه جولای ائتلاف چهار جانبه ایالات متحده-افغانستان-ازبکستان-پاکستان را اعلام کرد که "بر تقویت ارتباط منطقه ای متمرکز شده است" و "صلح و ثبات بلند مدت در افغانستان" را تشویق می کند. ابتکار آمریکا زنگ خطر را در مسکو و پکن به صدا در می آورد.

در برابر چنین پس زمینه ای پویا است که توسعه طی ماه دوم، در 8 نوامبر، نیاز به ارزیابی دارد - اعلام چشمگیر آکیلیبیک ژاپاروف، نخست وزیر قرقیزستان مبنی بر اینکه بیشکک آماده است تا پروژه های طولانی مدت توسط پکن برای ساخت یک ساختمان را ادامه دهد. خط راه آهن چین را به ازبکستان متصل می کند.

این اعلامیه بلافاصله پس از سفر هیأت ازبکستان به اسلام آباد نشان می دهد که پکن روی "تصویر بزرگ" تسلط طالبان در افغانستان کار می کند. پکن (و مسکو) متوجه مأموریت ناامید کننده انگلیسی-آمریکایی برای بازگشت به افغانستان شده اند. رسانه های غربی که به وفور گزارش می دهند اگر پکن عطسه کند، اعلامیه ژاپاروف در بیشکک در مورد پروژه راه آهن را مسدود کرده است. ژاپاروف گفت که دولت او با تاشکند بر سر همه مسائل باقی مانده در مورد پروژه راه آهن به توافق رسیده است و انتظار دارد که در آینده نزدیک با پکن نیز همین کار را انجام دهد، احتمالاً در طی یک سفر عالی رتبه به پایتخت چین.

**چین** قدردانی می کند که ازبکستان دارای شبکه راه آهن داخلی نسبتاً توسعه یافته و پتانسیل به عنوان یک مرکز منطقه ای است. بنابراین، به عنوان بخشی از ابتکار یک کمربند و یک جاده، چین برنامه های طولانی مدتی برای ساخت راه آهن از سین کیانگ از طریق قرقیزستان به ازبکستان و به بعد به ترکمنستان (و ایران) دارد. با عرض 1435 میلی متر که چین و بیشتر کشورهای جهان از آن استفاده می کنند، در حالی که

مقیاس و یا اندازه « گنج روسی 1520 میلی متری » دوران شوروی در آسیای مرکزی رایج است.



به نبوغ چینی برای یافتن راه‌حلی فن‌آوری با ردیابی دوگانه با گنج بین‌المللی باریکتر در داخل روسیه بزرگتر اعتماد کنید، که همچنین با حذف نیاز به انتقال در مرزهای چین-قرقیزستان و ترکمنستان-ایران، هزینه‌های پروژه را کاهش می‌دهد.

در واقع، پل راه آهن چین-روسیه **Tongjiang-Nizhneleninskoye** به طول **2.2** کیلومتر بر روی رودخانه آمور، آخرین پروژه تکمیل شده تحت ابتکار بلند پروازانه کمربند و جاده چین، با استفاده از روش جدید ردیابی مضاعف به یک «نمایشگر فناوری» تبدیل شده است.

اولین قطار آزمایشی در ماه اوت از مرز عبور کرد. حزب کمونیست چین در این هدف اعلام کرده است که یک خط ریلی تا لندن ایجاد کند. با راه اندازی این پل، فاصله حمل و نقل ریلی از استان هیلونگ جیانگ چین تا مسکو 809 کیلومتر کاهش می‌یابد و 10 ساعت زمان حمل و نقل کاهش می‌یابد.

سنگ آهن اصلی‌ترین محصول و یا محموله حمل شده و یا قابل انتقال از طریق این پل خواهد بود که ظرفیت بار طراحی شده سالانه 21 میلیون تن را دارد. و مهمتر از همه، پل راه آهن دارای سیستم دو مسیره است که به قطارها اجازه می‌دهد هم بر روی گنج روسیه و هم بر روی گنج چینی حرکت کنند!

مجوز بیشکک برای پروژه راه آهن چین می‌تواند ارتباط فرامرزی در منطقه آسیای مرکزی و مجموعه ای از کشورهای منطقه از جمله افغانستان، پاکستان و ایران را به طرز خارق العاده ای متحول کند. ژئوپلیتیک منطقه دیگر هرگز مثل سابق نخواهد بود.

ازبکستان در اینجا دارای یک سود بزرگ است، زیرا دروازه اصلی افغانستان و پاکستان (بندر گوادر و کراچی) است و پاکستان به یک کشور محوری در سیاست منطقه تبدیل می شود. در ماه مارس، پاکستان، ازبکستان و افغانستان با نقشه راه ساخت مسیر 573 کیلومتری مزار شریف به پیشاور از طریق کابل موافقت کردند. این پروژه با هزینه تخمینی 5 میلیارد دلار، بنادر دریایی پاکستان در خلیج عربی را به ازبکستان باز خواهد کرد.

از دیدگاه روسیه، همانطور که شبکه راه آهن پیشنهادی آسیای مرکزی به شبکه روسیه متصل می شود. پیوند ریلی تأثیری چند برابر بر توانایی روسیه برای بهره برداری از بازسازی افغانستان خواهد داشت.

بحرانی بودن وضعیت افغانستان، کشورهای آسیای مرکزی را به نزدیک شدن و چین و روسیه را وادار می کند تا همکاری و هماهنگی خود را برای تقویت امنیت منطقه ای تشدید کنند. توافق ازبکستان و قرقیزستان در ماه مارس برای حل و فصل اختلافات مرزی 30 ساله آنها به ابتکار تاشکند، که پیش نیاز راه آهن چین، قرقیزستان و ازبکستان است، قابل دست کم نیست.

مطمئناً، در میان قهرمانان اصلی - عمدتاً در میان چین، ازبکستان و پاکستان - درک همه جانبه ای وجود دارد که اتصال منطقه ای و صلح و ثبات بلند مدت در افغانستان به هم مرتبط هستند.

تصویر ویژه: پل جدید راه آهن بر روی رودخانه امور که Nizhneleninskoye (روسیه) را به Tongjiang (چین) در ماه آگوست راه اندازی می کند، یک نمایشگر فناوری برای سیستم به اصطلاح دو مسیره است. تمام تصاویر این مقاله از پانچ لاین هند است، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.



کارگران با گذاشتن آخرین قطعات مسیر ریل روی پل مصروف کار هستند و جشن میگیرند یوان یونگ VCG / گتی ایماژ

----- با تقدیم احترامات «2021-11-15»